

	Nota van Inlichtingen d.d. 19 november 2021	Marktconsultatie Realisatie Testbaan MITC RDW
Nr.	Vraag	Antwoord
1	Wat is het effect als 'truck platooning" een grote vlucht neemt op de huidige ontwerp eisen?	In het ontwerp is rekening gehouden met truck platooning. Voor truck platooning is een lang recht stuk asfalt nodig. De nieuwe baan is o.a. om die reden langer dan de huidige baan. De nieuwe baan is ontworpen op een maximale baanbezetting met vrachtwagens. In die zin is het dus niet de verwachting dat het ontwerp van de nieuwe baan n.a.v. hiervan aangepast dient te worden.
2	Kan aanbesteder aangeven welke activiteiten specifiek bij de ontwerp testarea's horen en welke bij inschrijver? Als voorbeeld de raakvlakken bij de elektronische installaties.	RDW kan op hoofdlijnen aangeven dat het werk bestaat uit het ontwerpen / engineeren en realiseren van: - grondwerk, waaronder zettingsmaatregelen - watergangen, zoals dempen en realiseren van tochten met duurzame en natuurvriendelijke oevers en sloten, drainage, verplaatsen en aanpassen van een stuw e.d. - tunnel, met 2 rijstroken e.d. - verhardingen, verschillende uitvoeringen - testarea's - rioolinstallatie, incl. OBAS, vuilwaterinstallatie gebouwen e.d. - voorzieningen voor inbouwen / opstellet van meetapparatuur, nietzijde de meetapparatuur zelf. - baanverwarming incl. opwekking installatie, wegdeksensoren, weerstation e.d. - besproeiing systeem op de verschillende testarea's, incl. pompgebouw met pompen, ovestort vijver e.d. - baanveiligheid voorzieningen; zoals vangrails, puinhekken, wegmarkeringen, borden, voertuig volg/begleiding systeem e.d. - verlichtingsinstallatie; - datacommunicatie; excl. actieve componenten - groenvoorzieningen; zoals bomen, struiken e.d. - integraal besturingsysteem, voor aan sturen van de verschillende installaties, vanuit de toren en mobiel - beveiligingvoorzieningen; zoals poorten, hekken, toegangscontrole, cctv e.d. - coördinatie van derden; waaronder aannemer(s) gebouwen, nuts, directieleveringen e.d.
3	Is de aanleg van de tunnel een onderdeel van de civiele werkzaamheden?	Dat is correct.
4	Is er een mogelijkheid de 2 procedures te weten voor de gebouwen en testbaan in massa aan te besteden?	RDW gaat ervanuit dat hiermee bedoeld wordt het samenvoegen van deze onderdelen van het project. RDW heeft besloten om de testbaan en de gebouwen separaat aan te besteden. Dit vanwege de aard van de werkzaamheden en verschillende doorlooptijden. Het samenvoegen van deze onderdelen acht RDW niet zinvol omdat verschillende type aannemers (of verschillende werkmaatschappijen binnen grotere aannemers) geïnteresseerd zullen zijn. Daarnaast geldt volgens aanbestedingsregelgeving dat niet onnodig gestapeld mag worden.
5	Hoe borgt aanbesteder de belangen van zowel de inschrijver voor de bouw als testbaan? Als voorbeeld ziet inschrijver een mogelijk conflict bij de aanleg van de tunnel en bereikbaarheid van te realiseren gebouwen.	Coördinatie vindt plaats door de aannemer van het terrein. Deze dient dus afstemming te zoeken met de aannemer voor de gebouwen, onder andere wat betreft het werkterrein.

6	Heeft aanbestedder al onderzoek gedaan naar vliegtuigwrakken en -bommen ?	Er is geen specifiek onderzoek gedaan naar vliegtuigwrakken en -bommen. Indien u indicaties heeft dat dit speelt op deze locatie dan verneemt RDW dat graag. Wel heeft een archeologisch bureauonderzoek plaatsgevonden, waarbij de verwachting is dat voor de bouwvlakken nader onderzocht dienen te worden door middel van een verkennend booronderzoek, daar waar deze werkzaamheden dieper reiken dan 50 cm –Mv (conform vigerend bestemmingsplan). Verder is een indicatief milieukundig (water) bodemonderzoek en geologisch bodemonderzoek uitgevoerd. Tevens wordt in het kader van het bestemmingsplan een MER opgesteld. De resultaten hiervan zullen gedurende de aanbesteding ter beschikking worden gesteld.
7	Is het effect op de omgeving bekend indien het grondwaterpeil verlaagd moet worden vanwege de uitvoeringswerkzaamheden?	Grondwaterstand is en wordt voor een langere periode gemonitord. Deze informatie is bestemd voor aanpassing van het Peilbesluit en omleggen van de tocht. Deze informatie is straks beschikbaar voor de inschrijvende partijen om het plan verder uit te werken en voor eventuele knelpunten, denk aan o.a. het realiseren van de tunnel, passende maatregelen te bedenken.
8	In welk tijdsvenster vinden de uitvoeringswerkzaamheden plaats?	Het gunningsbesluit staat nu gepland in Q4 2022, en de oplevering/ingebruikname in Q2 2025. Dit is ook de periode waarbinnen de uitvoeringswerkzaamheden plaatsvinden. Hoe dit exact wordt ingericht is vrij aan de opdrachtnemer.
9	Er zijn strengere richtlijnen dan de CROW- eisen van toepassing, kan aanbestedder aangeven aan welke eisen het project moet voldoen?	In de presentatie zijn de belangrijkste internationale richtlijnen gedeeltelijk opgenomen. Uit deze internationale richtlijnen volgen de specifieke eisen voor de verschillende meetvlakken, waaraan voldaan dient gaan worden. Daarnaast hebben wij een aantal specifieke eisen benoemd tijdens de presentatie. Zie hiervoor pagina 26 van de presentatie. De beoogde uit te voeren testen dienen uitgevoerd te worden conform bovenbedoelde regelgeving. Deze normen stellen eisen aan de uitvoering van de test, maar ook aan de faciliteiten waarop/waarmee de test wordt gedaan. Dit zijn eisen die volledig losstaan van crow richtlijnen.
10	Aanbestedder geeft aan dat het ontwerp op VO is uitgewerkt maar onderdelen op DO, kan aanbestedder aangeven welke onderdelen op DO zijn uitgewerkt?	Eind deze maand wordt het VO door de architect opgeleverd. RDW heeft nog geen definitieve beslissing genomen welke onderdelen van het ontwerp tot een DO-niveau wordt uitgewerkt. RDW ontvangt hierop graag de visie vanuit de markt.
11	Aanbestedder geeft aan dat er een garantie (of instandhoudingsverplichting) wordt verlangd, kan aanbestedder aangeven wat het verschil is en op welke onderdelen deze van toepassing is? Aanbestedder noemt als voorbeeld de “wetgripbaan”.	Bij een beschikbaarheidsvergoeding draagt de Opdrachtnemer zorg dat het testcentrum te gebruiken is op de vastgestelde tijdvlakken per jaar. Indien het testcentrum en of onderdelen niet beschikbaar zijn, zal de beschikbaarheidsvergoeding hierop naar beneden wordt bijgesteld. Indien enkel garantie wordt verlangd, dan is RDW vrij om onderhoud bij derden onder te brengen met behoud van garantie Opdrachtnemer. RDW wenst m.b.t. de verharding de eerste 10 jaar geen groot onderhoud uit te hoeven voeren, met uitzondering van de wetgripbaan. De ervaring leert dat dit voor de wetgripbaan niet realistisch is. RDW verneemt graag van de markt welke informatie dan wel welk proces benodigd is om het gewenste resultaat te behalen, ook met betrekking tot andere onderdelen dan de verharding. Hiervoor zijn nog geen specifieke (garantie)termijnen beschikbaar.

12	Aanbesteder overweegt om het aantal gegadigde terug te brengen naar 3 of 5 partijen, wat zijn uw overwegingen om 3 of 5 partijen te selecteren?	RDW is zich bewust van de complexiteit van het project en de inspanning die dit van de markt vraagt om een goede inschrijving op te stellen. Om die reden ligt het voor de hand om de gunningsfase met 3 partijen te doorlopen, of maximaal 3 partijen te vragen om een inschrijving in te dienen (trechters gedurende de gunningsfase). RDW zou graag ook willen weten hoe de markt dit ziet.
13	In de gunningsfase vraagt aanbesteder om het plan van aanpak, de prijs voor het ontwerp en realisatie van de testbaan. Kan aanbesteder aangeven of er een realistische rekenvergoeding aan de inschrijvende partijen wordt toegekend?	Hierover is nog geen beslissing genomen maar dit is zeker niet uitgesloten. RDW verneemt graag wat volgens de markt een realistische vergoeding is.
14	In de planning geeft aanbesteder aan: “aanvang selectiefase januari 2022 en einde selectiefase mei 2022”. Het tussenliggende tijdspad lijkt inschrijver vrij ruim of is dit een gevolg van het vergunningen traject? Mede gelet op de korte periode van juni/juli tot december 2022 voor het opstellen van het plan van aanpak, ontwerp en prijsvorming. Zou aanbesteder de periode juni/juli 2022 tot december 2022 aan de voorzijde kunnen verlengen met 2-3 maanden?	De planning is nog niet definitief, RDW zal uw verzoek hierbij betrekken. De planning is uiteraard ook afhankelijk van bestuurlijke besluitvorming.
15	Heeft aanbesteder in de bouwfase rekening gehouden met een lange consolidatie periode? Zo ja kan aanbesteder aangeven welke periode(s) is/zijn aangehouden?	De verwachting is dat zettingsperiode maximaal 6 tot 9 maanden is, waarbij onderscheid zit tussen verschillende delen van het terrein. RDW verwacht dat dat past in de periode tussen gunning en oplevering.
16	Tijdens de marktconsultatie van 5 nov jl. gaf aanbesteder aan dat er een beknopt verslag aan de deelnemers zou worden verstrekt van gehouden presentatie. Klopt het dat we, behoudens de ontvangen presentatie, nog een beknopt verslag mogen ontvangen voordat we onze vragen indienen voor de marktconsultatie op 25 november?	Aan de presentatie zijn enkele sheets toegevoegd waarin puntsgewijs een korte terugkoppeling is opgenomen.
17	Kan aanbesteder inzicht geven in de te volgen processtappen voor inschrijver van selectiefase t/m gunningsfase?	In beginsel is dit niet anders dan u gewend bent bij een niet openbare procedure (met voorselectie). Specifieke invulling/processtappen zijn afhankelijk van de uitkomst van de marktconsultatie. RDW sluit niet uit dat gedurende de gunningsfase een dialoog plaatsvindt.
18	De uitvraag van RDW is zeer specialistisch en uniek: Dit noodzaakt tot een constructieve samenwerking waarbij de contractvorm een grote rol speelt. In onze ervaring kan een bouwteam onder UAV-GC, waarbij de verantwoordelijkheden van de aannemer en opdrachtgever tijdens en na de bouwteamfase prima zijn te demarqueren een zeer welkome contractvorm zijn – behoud van eindkwaliteit, inspraak op de wens en eisen en aantoonbaarheid bij de aannemer voor het gemaakte werk, echter door een intensievere samenwerking in het begin is onze ervaring dat de eindkwaliteit hoger is– zou dit een mogelijke vorm zijn waar jullie voor open staan?	RDW staat open voor een andere contractvorm, of slimmigheden in de beoogde contractvorm, dat is ook één van de redenen waarom de marktconsultatie wordt georganiseerd. Een bouwteam onder de UAV-GC is niet erg gangbaar maar mogelijk wel interessant. RDW verneemt graag waarom u denkt dat dit de juiste contractvorm is, hoe het proces eruit ziet, hoe de verantwoordelijkheden dan liggen en of de gewenste garanties door Opdrachtnemer dan kunnen worden afgegeven. Overigens is RDW van mening dat validatie en tussentijds afstemmen ook zeer goed kan onder toepassing van de UAV-GC 2005.

19	Een andere optie zou een BVP onder UAV-GC kunnen zijn: gunnen op waarde en kwaliteit, met een ruime concretiseringsfase voor de te selecteren partij met een wachtkamervereenkomst voor de nummers 2 en 3 – heeft u hier over nagedacht? Wij stellen deze vraag om met de beantwoording doelmatig de door de RDW ter hand gestelde vragenlijst te kunnen beantwoorden en eventuele zorgen die er zijn bij een andere contractvorm in die beantwoording mee te kunnen nemen.	Graag verneemt RDW hoe u dit uitgewerkt wenst te zien en wat de voordelen zijn voor zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever. Aandachtspunt onder het aanbestedingsrecht is dat het gedurende de concretiseringsfase niet is toegestaan om de inschrijving aan te vullen, aan te passen of hierover te onderhandelen.
20	De uitvraag van RDW is zeer specialistisch en uniek voor de markt: Nu is de gedachte van RDW voor een verhouding 50%:50% voor prijs versus kwaliteit bij de beoordeling van inschrijvingen. Willen jullie overwegen om de prijs/kwaliteitverhouding aan te passen naar 70%-30% met absolute verschillen op EMVI-scores(Schiphol model).	Op het onderdeel kwaliteit zal een absolute beoordeling plaatsvinden. Op het onderdeel prijs heeft dit ook de voorkeur (gunnen op waarde). Een weging van 70% voor het onderdeel prijs vindt RDW aan de hoge kant. Graag verneemt RDW waarom u dit toelicht. Het Schiphol-model is RDW niet bekend. Graag verneemt RDW wat dit model uniek maakt en waarom u denkt dat dit model geschikt is voor dit project.
21	De uitvraag heeft betrekking op een brede scope. Naast infra-werk zijn E&W- installaties ook onderdeel van het totale werkpakket. Met mogelijke per discipline een ander uitwerkingsniveau (VO, DO of zelfs UO). Kan RDW aangeven wat de scope van het werk exact is? Ook ten aanzien van de meetapparatuur.	Zie de reactie van RDW op vraag 2.
22	Als potentieel gegadigde voor dit mooie project, maar ook als belastingbetaler, vinden wij een juiste en objectieve keuze van de beoogde aannemer van groot belang. Kunt u aangeven hoe u denkt de selectie- en gunningscriteria SMART te maken?	RDW is een voorstander van gunnen op waarde en dat vraagt om SMART geformuleerde gunningscriteria. Ook voor de selectiefase streeft RDW naar zo objectief mogelijk criteria.
23	Kan RDW een indicatie geven van de financiële omvang van de scope van het werk?	Op basis van de huidige stand van zaken van het ontwerp is de indicatie €40.000.000,- excl. BTW.
24	Veel meerwaarde kan worden behaald bij koppeling van activiteiten met een gelijksoortige scope. Wordt de realisatie van Diginity een aanvullende scope bij succesvol uitvoeren van dit werk?	Dit is helaas niet mogelijk vanwege het aanbestedingsrecht. De scope en planning van Diginity is nog niet bekend, net als dat nog niet bekend is wie de opdrachtgever hiervan zal zijn.
25	De maatschappij vraagt om een duurzamere wereld. Vanuit de markt beweegt men naar een verlaging van emissies. In hoeverre wordt duurzaamheid straks meegenomen in de uitvraag en op welke manier wordt dit gewaardeerd?	Met betrekking tot duurzaamheid geldt dat gedurende de uitvoering niet meer stikstofuitstoot mag plaatsvinden dan zoals opgenomen in de vergunning. Dit vraagt om de inzet van (deels) energiezuinig materieel. Gedurende de selectiefase zullen gegadigden zich hieraan moeten conformeren. Mogelijk wordt de inzet van energiezuinig materieel ook meegewogen in het onderdeel kwaliteit.
26	Opmerking RDW	Naar aanleiding van bovenstaande vragen heeft RDW drie extra vragen opgenomen in het document met vragen welke RDW graag door u beantwoord ziet worden. De nummers van deze extra vragen zijn geel gemarkeerd.